

PREGLED VOZNOG PARKA

Beslać Trans d.o.o, Beograd (Zemun)

Datum: 01.11.2016 god.

| | Registarska oznaka | Broj šasijske | Godište | Tip vozila | Vlasništvo | Kategorija | Sertifikat | Validnost | Nosivost | Nadgradnja | Zakup/Lizing do |
|----|--------------------|-------------------|---------|---------------|------------|-----------------|------------|------------------------|----------|------------|-----------------|
| 1 | AF200BG | VAVT80218AH296782 | 2010 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 10.02.2017 | 13.45 t | Cerada | |
| 2 | AI103BG | W09984500B0D17090 | 2011 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 23.03.2017 | 14.8 t | Cerada | |
| 3 | AI736BG | WSK00000001251362 | 2010 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 27.05.2017 | 12.8 t | Cerada | |
| 4 | AO261BG | WKOS0002400058287 | 2006 | Poluprikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 25.04.2017 | 27.6 t | Cerada | |
| 5 | AS101BG | W09TPS21876K27041 | 2007 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 04.06.2017 | 13.1 t | Cerada | |
| 6 | AS282BG | W09TPS21876K27042 | 2007 | Prikolica | vlasništvo | Sa sertifikatom | (6,7) | Validan do: 18.06.2017 | 13.1 t | Cerada | |
| 7 | BG034XL | WDB9505341K907291 | 2004 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 27.03.2017 | 9.85 t | Cerada | |
| 8 | BG1001ZF | WDB9702551L199458 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 18.10.2017 | 5.69 t | Cerada | |
| 9 | BG1029SX | WDB9702551L434085 | 2009 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 18.10.2017 | 5.27 t | Cerada | |
| 10 | BG340ŽB | WDB9702571L029485 | 2005 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 25.04.2017 | 5.19 t | Cerada | |
| 11 | BG407MB | WDB9505051L359616 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 27.03.2017 | 11.65 t | Cerada | |
| 12 | BG587WO | WDB9505041K965605 | 2004 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 27.03.2017 | 10.08 t | Cerada | |
| 13 | BG622CI | WDB9702571L118749 | 2006 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 25.04.2017 | 5.09 t | Cerada | |
| 14 | BG660IV | WDB9700551L002153 | 2005 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 25.04.2017 | 6.16 t | Cerada | |
| 15 | BG683NŽ | WDB9702571L342875 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 25.04.2017 | 5.31 t | Cerada | |
| 16 | BG738RD | YV2VBM0A68B510021 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 02.09.2017 | 11.99 t | Cerada | |
| 17 | BG748LS | WDB9702751L106227 | 2006 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 28.10.2017 | 9.21 t | Cerada | |
| 18 | BG779LW | WDB9505381L299115 | 2008 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 25.02.2017 | 10.96 t | Cerada | |
| 19 | BG781ŽX | WDB9302151L263806 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.05.2017 | 13.64 t | Cerada | |
| 20 | BG792OM | WDB9302151L267696 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 05.05.2017 | 13.64 t | Cerada | |
| 21 | BG863ŽC | WDB9302131L195352 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 10.02.2017 | 12.74 t | Cerada | |
| 22 | BG876ČB | WDB9505341L126642 | 2006 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 16.04.2017 | 9.72 t | Cerada | |
| 23 | BG876ČĐ | WDB9505341L188989 | 2007 | Teretno | vlasništvo | EURO 4 bezbedno | (7,8,9) | Validan do: 16.04.2017 | 9.66 t | Cerada | |
| 24 | BG887JE | WDB9340621L273023 | 2007 | Vučno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 25.04.2017 | | | |
| 25 | BG939BN | WDB9505361K990042 | 2004 | Teretno | vlasništvo | EURO 3 bezbedno | (4,5,7) | Validan do: 09.12.2017 | 9.75 t | Cerada | |
| 26 | BG968XĆ | WDB9302141L540008 | 2011 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 23.03.2017 | 15.1 t | Cerada | |
| 27 | BG982VO | WDF9402031B973776 | 2011 | Teretno | vlasništvo | EURO 5 bezbedno | (10,11,7) | Validan do: 13.05.2017 | 15.3 t | Cerada | |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 68,762,723.23 | | Ostvareni promet po vozilu: | 3,274,415.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Beslać Trans d.o.o, Beograd (Zemun)

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 1 | A-b za E2 | 0.36 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2 | A-b za E3 | 0.36 | 300 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3 | A-b za E5 | 0.36 | 0 | 3 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 4 | A-bt za E2 | 0.47 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 5 | A-bt za E3 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | A-bt za E4 | 0.47 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 7 | AL-3zem za E2 | 0.24 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 8 | AL-b za E2 | 0.25 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 9 | AL-bt | 0.19 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 10 | AZ-bt | 0.10 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 11 | BG-3zem. | 0.21 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 12 | BG-bt | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 13 | BG-bt SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 14 | BIH-3z | 0.20 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 15 | BSEC-bt | 0.47 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 16 | B-uni | 0.39 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 17 | BY-3zem. | 0.08 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 18 | BY-b | 0.33 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 19 | BY-t | 0.36 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 20 | CY-3zem. | 0.06 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 21 | CY-bt | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 22 | CZ-bt | 0.56 | 300 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |
| 23 | CZ-uni | 0.10 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 24 | D-bt | 0.60 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 25 | D-bt za E2 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 68,762,723.23 | | Ostvareni promet po vozilu: | 3,274,415.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Beslać Trans d.o.o, Beograd (Zemun)

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|-----------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 26 | D-bt za E3 | 0.60 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 27 | D-bt za E5 | 0.54 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 28 | DK-3zem. | 0.16 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 29 | DK-bt | 0.24 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 30 | E-b | 0.32 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 31 | EST-bt | 0.06 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 32 | EST-bt za E2 | 0.16 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 33 | E-t | 0.28 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 34 | F-bt za E3 | 0.39 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 35 | FIN-3zem. | 0.10 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 36 | FIN-b | 0.30 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 37 | GE-bt | 0.25 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 38 | GR-3zem | 0.15 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 39 | GR-b | 0.54 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 40 | GR-lucka | 0.50 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 41 | GR-lucka SP | 0.00 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 42 | GR-t | 0.17 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 43 | H-3zem za E3 BP | 0.27 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 44 | H-3zem za E5 BP | 0.29 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 45 | H-b BP | 0.26 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 46 | H-b za E3 BP | 0.26 | 0 | 4 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 47 | HR-uni za E2 | 0.35 | 300 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| 48 | H-t za E3 BP | 0.22 | 300 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 49 | I-b | 0.46 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 50 | I-b za E3 | 0.46 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|-------------------|---------------|--|---|--------------|
| | Ostvareni promet: | 68,762,723.23 | | Ostvareni promet po vozilu: | 3,274,415.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Beslač Trans d.o.o, Beograd (Zemun)

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 51 | I-b za E5 | 0.46 | 0 | 2 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 |
| 52 | I-b za PP | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 53 | Iran-3z | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 54 | Iran-b | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 55 | Iran-t | 0.00 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 56 | I-t za E3 | 0.35 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 57 | I-t za E5 | 0.35 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 58 | KGZ-bt | 0.05 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 59 | KZ-3zem. | 0.01 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 60 | KZ-bt | 0.16 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 61 | L-bt | 0.22 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 62 | LT-3zem. | 0.20 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 63 | LT-bt | 0.29 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 64 | L-uni. | 0.18 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 65 | LV-3zem | 0.11 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 66 | MD-3 zem | 0.21 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 67 | MD-bt | 0.24 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 68 | MK-3zem | 0.16 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 69 | MK-b | 0.30 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 70 | MK-t | 0.38 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 71 | MNE-3zem | 0.28 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 72 | N-b | 0.32 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 73 | NL-uni | 0.31 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 74 | PL-3zem | 0.14 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 75 | PL-bt | 0.44 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 |

RASPODELA DOZVOLA - PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017

| | | | | | |
|--|--------------------------|----------------------|--|--|---------------------|
| | Ostvareni promet: | 68,762,723.23 | | Ostvareni promet po vozilu: | 3,274,415.50 |
| | | | | Potreban ostvaren promet po vozilu na osnovu čl. 17. i 19. Uredbe | 6,835,210.44 |

POJEDINAČNI KONTINGENTI - Beslač Trans d.o.o, Beograd (Zemun)

| | Kontingent | KK VP | Zahtevano | OO | Umanjenje po osnovu smanjenja broja bodova za vozni park | Nepriznate vožnje | Umanjenje po osnovu ostvarenog prometa | Umanjenje nepravilno korišćenje | Umanjenje po osnovu dodeljene CEMT i vremenske dozvole | Vraćeno po osnovu CEMT i vremenske dozvole iz prethodne godine | Dopuna na osnovu člana 20. Uredbe | Fiksni deo | Varijabilni deo | Ukupno |
|----|---------------|-------|-----------|----|--|-------------------|--|---------------------------------|--|--|-----------------------------------|------------|-----------------|--------|
| 76 | RO-3zem za E3 | 0.30 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 77 | RO-3zem. | 0.30 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 78 | RO-bt | 0.55 | 300 | 1 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 79 | RO-bt za E3 | 0.55 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 80 | RUS-3zem | 0.09 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 81 | RUS-b | 0.48 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 82 | RUS-b HL | 0.62 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 83 | SK-3z | 0.26 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 84 | TR-3zem. | 0.40 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 85 | TR-bt BP | 0.48 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 86 | UA-3zem za E3 | 0.34 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 87 | UA-3zem. | 0.48 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 88 | UA-bt | 0.47 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 89 | UA-t | 0.27 | 300 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 90 | UA-t za E3 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 91 | UA-t za E5 | 0.39 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

RASPODELA DOZVOLA**PREDLOG GODIŠNJEG PLANA 2017****CEMT KONTINGENTI - Beslać Trans d.o.o,
Beograd (Zemun)**

| | Kontingent | Zahtevano | Ukupno dobijeno |
|---|---------------|-----------|-----------------|
| 1 | CEMT-e5s | 1 | 0 |
| 2 | CEMT-e5s-A-H | 1 | 0 |
| 3 | CEMT-e5s-GR-H | 1 | 0 |
| 4 | CEMT-e5s-H | 1 | 0 |
| 5 | CEMT-e5s-I | 1 | 0 |
| 6 | CEMT-e5s-RUS | 1 | 0 |

PREGLED BODOVANIH KOMPLETA

Beslać Trans d.o.o, Beograd (Zemun)

Broj vozača u radnom odnosu : 20

Ostvareni promet: 68762723.23

Broj potencijalnih bodovanih kompleta za raspodelu pojedinačnih kontingenta

| | Registarski broj vučnog vozila | Registarski broj priključnog vozila | Broj bodova |
|----|-----------------------------------|--|--------------|
| 1 | BG863ŽC | AI103BG | 9.00 |
| 2 | BG781ŽX | AF200BG | 9.00 |
| 3 | BG968XC | AS282BG | 9.00 |
| 4 | BG982VO | AI736BG | 9.00 |
| 5 | BG792OM | AS101BG | 9.00 |
| 6 | BG887JE | AO261BG | 9.00 |
| 7 | BG738RD | | 1.60 |
| 8 | BG1029SX | | 1.60 |
| 9 | BG683NŽ | | 1.40 |
| 10 | BG1001ZF | | 1.40 |
| 11 | BG779LW | | 1.40 |
| 12 | BG407MB | | 1.40 |
| 13 | BG876ČĐ | | 1.40 |
| 14 | BG340ŽB | | 1.20 |
| 15 | BG587WO | | 1.20 |
| 16 | BG876ČB | | 1.20 |
| 17 | BG034XL | | 1.20 |
| 18 | BG622CI | | 1.20 |
| 19 | BG660IV | | 1.20 |
| 20 | BG939BN | | 1.20 |
| 21 | BG748LS | | 1.20 |
| | Ukupno: | | 73.80 |

Potencijalni broj kompleta za raspodelu vremenskih dozvola

| E6 | E5 | E4 | E3 | E2 |
|----|----|----|----|----|
| 0 | 7 | 2 | 4 | 0 |

Broj kompleta za raspodelu CEMT dozvola

| E6 | E5 | E4 | E3 |
|----|----|-----|----|
| 0 | 7 | 2.5 | 4 |